HRA an Usiya The Gazette of India

असाधारगा EXTRAORDINARY

भाग II—कण्ड 3—उप-कण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं• 198]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 29, 1982/मायाइ 8, 1904

No. 198]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 29, 1982/ASADHA 8, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन को रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

नावहन और परिवहन संत्रालय

(पसन खण्ड)

अधिस् चनाएं

नई विल्ली, 29 जून, 1982

सरक्षावित 477(अ)---केन्द्रीय सरकार, भारतीय पता अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपवास (1) द्वारा प्रवस्त शिक्षियों का प्रयोध करते हुए, विषाखायनतम पत्नत यान मार्गनयन तथा क्रम्य सेवाएं (फीम) क्रादेण, 1976 में निम्तिलखित श्रीर संगीता करनी है, श्रथीं :--

- (1) इस घादेश का संक्षिप्त नाम विशाखानिश्म पन्तन यान मार्गनन्त तथा अन्य मेवाएं (फीस) संबोधन आहेग, 1982 है।
- (2) यह नुरंत प्रवृत होगा।
- विकाखापलनम पत्तन यान मार्गनयन तथा धन्य सेवाएं (फीस)
 भादेग, 1976 में----
 - (क) खण्ड 3 में---
 - (i) उपखण्ड (1), (2) और (3) के स्थान पर निन्निलिखित अपखण्ड रखे जागेंगे प्रथपि :--

"(ı) जलयान के रोक रखने की फीस--

यवि कोई जलवान पावनट जेक फर्राए जीने के एक घंटे के भीतर प्रस्थान करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रीक्तने के प्रभार निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएंगे--

(क) पहुला घंटा]

नि:श्रक्त

- (ख) वूसरा छाधा घंटा---
 - (i) जलयान जो 1500 टन या उसस कम के |
 स्थौरा का धरना उठाता है 3,075.60 स्वये
 - (ii) जलयान को 1500 टन से प्रश्निक स्पीरा को धरता उठाता है 3,700.00 स्प

(ग) उसके पश्चास--

- (i) जलधान, जो 1500 टन या उनमें 6,151.20 गर्ये कम के स्थीरा की धरता उठाता है प्रति मण्डा या उसके भाग के खिए ।
- (ii) जलयान, जो 1500 टन से ग्रधिक के 7,400.00 रुपए स्थीरा को धरता-उठाभा है। प्रति षंटा या जसके भाग के लिए ।

(2) यदि कोई जलयान एक ब्वज के फहराये जाने के एक चण्डे के भीतर स्थानंतरण के लिए तैयार नहीं तो उसे रोकने के प्रभार निस्नानुसार उद्गृहीत किए जाएंगे --

(क) पहला भाषा घंटा ---

नि:णस्क

- (अ) दुसर। आधा भण्टा-
 - (i) जलयान जो 1500 टन या उसनेकम के स्थोरा को धरना-उठाता है 3,075.60 क्षण
 - (ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थीरा की धरता-अठाता है

3,700.00 रपये

- (ग) उसके पश्चात ---
 - (i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम स्थीरा को धरना उठाता है

6,151.20 स्पए प्रति धण्टा या उसके भाग के नि?

(ii) जलयान जो 1500 टन से प्रधिक के स्थीरा की धरना-उठाका है

7,400.00 हपए प्रति घण्टा या उस भाग के लिए।

(3) यदिकोई जलयान पायलट के जलयान पर सवार हो जाने के आधे षंटे के भीसर प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं है सो उसे रोकने के प्रभार निस्नानुसार उद्गृहीस किए जाएंगे—

(क) पहला घण्टा

नि:सुल्क

- (ख) इसरा ग्राधा चण्टा-
 - (i) जसयान जो 1500 टन या उससे कम 3,075.60 रुपये के स्थौरा को धग्ता उठाता है
 - (ii) जलयान जो 1500टन से प्रधिक के 3,700,00 रुपये स्पीराको धन्ता-उठाता है।
- (ग) उसके पश्चात--
 - (i) जलयान जो 1500 टन या उमसे कम के 6,
 स्पौरा को घरता-उठाता है प्रति

6,151.20 हार्ये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए ।

(ii) जलधान को 1500 टन से प्रधिक के स्पीरा को धरता-बढाता है

7,400.00 **६**पए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए ।"

- (ii) उपखण्ड (4) में, "7,400.00 रुपए और 8,880.00 रुपए" भंकों भीर भाव्यों के स्थान पर "9.250.00 रुपए भीर 11,100.00 रुपए" अंक भीर शब्द रखे जाएं।।
- (iii) जपखण्ड (5) में "194.25 क्र. भीर 231.25 रुपए" भंकों भीर शब्दों के स्थान पर "242.80 रुपए भीर 285.10 काए" भंक भीर शब्द रखें काऐंगे।
- (ख) श्रमुसूची में "ऋ" बन्तरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान शीर्ष भीर उससे संबंधित प्रतिष्टियों के स्थान पर निम्नलिखात शीर्ष भीर प्रविष्टियों रखी जाएंगी श्रथांत :--

2

"ख"--बन्दरगाह के गोप भाग में प्रवेग करने वाले जनवान

 बाल जलयानों के सिवाय सभी मंत्र नौवित जलयान जो विदेशी व्यापार में लगे हैं झौर जिनका -णुख रेजिस्ट्री कृत टन भार 500 टन

में अधिक है

(1) जलयान जो 1500 टन या जससे कम के म्यौरा को धरते-जठाते हैं 3

- (क) विदेशी व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2,022.50 रूपए प्रति जलयान न्यूनसम प्रभार सहित गञ्ज पिलस्ट्रीकृत टनभार के प्रति 100 टन पर 404.80 श्वये जिसमें एक या वांटगों के उपयोग सेु नाव विभाई (टाबेन) यान मार्ग नवन मरिंग करने, पुनः म्रिंगकरते ग्रीर मृरिंगकोलने संबंधी सेकिया से संबंधित प्रभार भी सम्मिलिति है किन्तु इस शर्तके ग्रधीन कि जहां पत्तन परिरक्षक की राय है कि इसका उपयोग आवश्यक 🤰 ४८ ही सरेटन के उपयोग के लिए प्रति घंडा या उसके भागके लिए 3,931, 30 रुपये उद्गृहीत किए जीएंगे।
- (ख) तटे य व्यापार में लगे जलयानी के लिए 1,561.00 रुपय प्रति जनपति के न्यनाम प्रमार सहित गुद्र रजिस्ट्रोक्टन टन भा र के प्रति 100टन पर 312. 3) रुपये जिसमें एक या दो टगों के उपयोग से नाव खिवाई (टोरेक) और मूरिंग करने, पुनः मूरिन ग्रौर मरिंग खोलने संशंबी संक्रिया से संबधिा प्रगर स्मितित है, किन्त् इस गर्त के ब्रधीन कि जहां पनन परिरक्षक की यह राय है कि इपना उपन्नीन भावर-यक है वहां सीसरे टगके उभ्योग क प्रति वंटा या उनके भाग के: लिए 3,93 (.30 रुपये भद्गहाल किए जाऐंगे ।
- (2) ऐसे अल्यान जो 1500 टन से प्रधिक के स्थीरा को धरते-उशते हों।
- (क) विवेशी ध्यापार में लग जलवानों के लिए १,428.10 रुपने प्रति जनगान त्यूनन में प्रभार सहित गुद्ध रिजेस्ट्रीकिन टन भार के प्रति 100 टन पर 485.60 रुपये जिसमें एरु या दो टगों के उपयोग से नाव-बिचाई (टोवेज) और यान मार्गनयम, मुरिंग करने पुन: भूणि करने धीर सूरिंग खोलने संबंधि गिक्या से संबंधिन प्रभार

भी सम्मिलित है, किन्तु इस गर्स के अधीन कि जहा पत्तन परिरक्षक की राय है कि इसका प्रयोग आवश्यक है बहां तीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 4,717.50 कार्य उद्गृहीत किए आएंगे।

- (बा) मडीय व्यापार में लगे जल-यानीं के लिए 1,850.00 क्षण प्रति जलवान न्युनसम प्रभार महित गुद्ध रजिस्*हे* कृत मूल टनभार के प्रति 100 टन पर 370.00 रुपण् जिसमें एक यादी टगों के उपयोग से नाव-जिलादी (टोबेज) भ्रीर यात मार्गः नवन, मूरिंग करने, पुनः म्रिंग करने, और म्रिंग खोलने मंबंधी प्रक्रिया से मंबंधित प्रभार भी सक्सिमिलित है, किल्तु इस मर्नके श्रधीत कि जहां पत्तन परिरक्षक की राव है कि इसका उपयोग प्रावश-यक है वहां तीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 4,717.50 रापे उदग्रीत किए जाऐंगे।
- मव 1 में विनिविष्ट जलवानों से प्रति 1.736.30 रुपए।
 भिन्न जनवान जब पायलट की सेवाओं का भारतविक उपयोग किया आए

टिप्पण- सा.का.नि. सं० 934 (म्र) नारीक 20 दिसम्बर, 1976, सा.का.नि. 696 (म्र) तारीक 9-11-77, सा.का.नि. 273 (म्र) नारीक 20 मई, 1980 मीर सा.का.नि. सं० 312 (म्र) नारीक 11 जून. 1980 द्वारा संगोधन किए गए।

[फा०मं० पी.जी. ग्रार. 27/82]

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (Ports Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 29th June, 1982

- G.S.R. 477 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following Order further to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976 namely:—
- 1. (1) This Order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1982.
 - (2) It shall come into force at once.

- 2. In the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order-
 - (a) in clause 3,
 - (i) for sub-clauses (1), (2) and (3), the following subclauses shall be substituted namely:—
 - "(1) Detention Fees—If a vessel is not ready to sail within one hour of hoisting the Pilot Jack, detention charges shall be levied as under:—
 - (a) First hour

Free

- (b) Next half-an-hour-
- (i) Vessels handling cargo of Rs 3,075.60 1500 tonnes or less
 - (ii) Vessels handling cargo of Rs.3,700.00 above 1500 tonnes.
- (c) Thereafter-
- (i) Vessels handling cargo of Rs.6,151.20 per hour or 1500 tonnes or less part thereof.
- (ii) Vessels handling cargo of Rs.7,400.00 per hour or above 1500 tonnes. part thereof.
- (2) If a vessel is not ready to shift within one hour of hoisting 'S' Flag, detention charges shall be levied as under.
 - (a) First Hour

Free

- (b) Next half-an-hour--
- (i) Vessels handling cargo of Rs.3,075.60 of 1500 tonnes or less
- (ii) Vessels handling cargo of Rs.3,700.00 above 1500 tonnes.
- (c) Thereafter-
- (i) Vessels handling cargo of Rs.6,151.20 per hour 1500 tonnes or less or part thereof.
- (ii) Vessels handling cargo of Rs.7,400.00 per hour or above 1500 tonnes. or part thereof.
- (3) If a vessel is not ready to enter within half-an-hour of the pilot boarding the vessel, detention charges shall be levied as under:—
 - (a) First Half-an-Hour

Free.

- (b) Next Half-an-Hour
- (i) Vessels handling cargo of Rs. 3,075.60 1500 tonnes or less
- (ii) Vessels handling cargo of Rs. 3,700.00 above 1500 tonnes.
- (c) Thereafter--
 - (i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.

. 6,151,20 per hour or part thereof.

- (ii) Vessels handling cargo of Rs.7,400.00 per hour or above 1500 tonnes. part thereof";
- (ii) in sub clause (4) for the abbreviations and figures "Rs. 7,400.00 and Rs. 8,880 00", the abbreviations and figures "Rs. 9,250.00" and Rs. 11,100.00", shall, respectively, be substituted;
- (iii) in sub-clause(5) for the abbreviations and figures "Rs.194.25 and Rs. 231.25" the abbreviations and figures "Rs.242.80 and Rs 289.10" shall respectively be substituted;

(b) in the Schedule, for the heading "B. Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating thereto the following heading and entries shall be substituted, namely:—

(1) (2) (3)

- "B. Vessels entering the rest of the Harbour.
- All mechanically propelled vessels engaged in foreign trade except sailing vessels not exceeding 500 tonnes of net registered tonnage;
- (1) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.
- (a) Rs. 404.80 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 2,023.50 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilotage, mooring, re-mooring operation charges with the use of one or two tugs, but subject to levy of Rs. 3931.30 per hour or part thereof for use of a third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
- b) Rs. 312.30 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 1561.00 per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage and also mooring, remooring and un-mooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to the levy of Rs.3,931.30 per hour or part thereof for the use of the third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
- (2) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes
- (a) Rs. 485.60 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum Tonnage with the minimum charge of Rs. 2,428.10 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage mooring, remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 4.717.50 per hour or part thereof for the use of third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
- (b) Rs. 370.00 per hundred tons Net Registered Tonnage with the minimum charges of Rs. 1,850.00 per vessel

(1) (2) (3)

engaged in the coastal trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 4.717.50 per hour or part thereof for the use of a third tug where the conservator of the port is of the opinion that its use is necessary.

 Vessels other than those Rs. 1,736.30 per vessel". specified at Item 1 when services of pilot are actually made use of.

Note: G.S.R. 934(E) dated 20th December 1976 amended by G.S.R. 696(E) dated 9-11-77, GSR 373(E) dated the 9th November 1977 and GSR 312(E) dated the 11th June 1980.

[F. No.PGR-27/82]

सा.का.ित. 478 (अ) :---केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन प्रधितियम, 1908 (1908 क. 15) की बारा 34 ले स.थ पठित धारा (3 की उपधारा (1) बारा प्रदस्त प्रक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश करती है कि राजपन्न में इस प्रधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठियन की समाप्ति केठीक पश्चात् की तारीख से विशाखापत्तनम पत्तन पर पत्तन-शूरक उद्धिष्ठण से संबंधित भारत सरकार के नौ-परियहन ग्रीर परिवहन मंत्रालय परिष्ठान खण्ड की श्राधसूचना सं० मा.का.ित. 933 (श्र) तारीख 20 दिसम्बर 1976 का मिम्निचियत ग्रीर संशोधन किया जाएगा श्रवति :--

उक्त प्रधिसूचना की पत्तन-गुल्क की प्रतुसूची में---

(क) मद "ख" बन्दरगाह के गोप भाग में प्रवेश करने वाले जनशान" भीर उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखिन मद भीर प्रविष्टियों रेखी जाएंगी, धर्यात ---

1 2 3

- (ख) अन्तरगाहके मेघ भाग में प्रश्नेण करने वाले जलकान
- (1) विदेशी जलयान 4.00 ए० शुक्त 30 दिन में एक बार सदेय हैं।
- (2) तटीय जलयान 4.00 क० शुल्क : 0 दिन में एक बार संदेध क-स्टिमर हैं।
 - (**ख)** चलन जलयान 4.00 हुँ। हैं।

ख---टिप्पण 4, के स्थान पर निम्निलिखित टिप्पण रखा जाएना अथित :

टिप्पण: 4 प्रधिकतम 1500 टम तक के स्थीरा को उतारने या लावने के लिए बन्दरभाह के शेष भाग में पहुनने वाले जलप्रजीं पर अनुसूची में विनिधिष्ट दरों के स्थान पर 2,60 क्या प्रति टम की दर से पत्तन गुरुक प्रभारित किया जाएगा। हिष्यण: सा.का.नि. सं० 933 (श्र) तारीख 20 दिसम्बर, 1976 में सा.का.नि. सं० 695 (श्र) तारीख 9 नवम्बर 1977, सा.का.नि. सं० 272 (श्र) ना० 20 मई 1980 श्रीर गा.का.नि. नं० 311 (श्र) ता० 11 जून 1980 द्वारा संगोग किए गए।

> [फा.संख्या पी.जी.आर.-27/8:] दि०फु० जैन, संयुक्त सचिव

G.S.R. 478 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 read with section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following amendment shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing), No. G.S.R. 933(E), dated the 20th December, 1976, relating to the levy of port dues at the port of Visakhapatnam, namely.

In the Schedule of Port dues to the said notification,-

(a) for item "B. Vessels entering ther rest of the Harbour"

and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted namely:—

(1)	(2)	(3)	
"B. Vessels entering the rest of the Harbour;			
1. Foreign Vessels	Rs. 4.00	The due is payable once in 30 days.	
2. Coasting Vessels:			
(a) Steamers	Rs. 4.00	The due is payable once in 30 days.	
(b) Sailing vessels	Rs. 4.00	The due is payable once in 60 days".	

- (b) for Note 4, the following Note shall be substituted, namely:—
- "NOTE 4. Vessels arriving in the port of the harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 Tons shall be charged port-dues at the rate of Rs. 2.60 per ton instead of the rates specified in the Scheduic."

Note: G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976 was amended vide G.S.R 695(E) dated 9-11-1977, G.S.R. 272(E) dated the 20th May 1980 and G.S.R 311(E) dated the 11th June, 1980.

[F.No. PGR-27/82] D. K. JAIN, Jt. Secy.

-			